



ΕΓΝΑΤΙΑ ΟΔΟΣ Α.Ε.

ΤΜΗΜΑ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΕΡΓΟΥ:	16.650.000 €
ΚΑΤΑΣΚΕΥΗ:	ΤΕΒ Α.Ε.
ΣΤΑΤΙΚΗ ΜΕΛΕΤΗ:	ΚΑΝΩΝ ΜΕΛΕΤΗΤΙΚΗ Ε.Ε. (1997-1998)

Το τμήμα αυτό είναι το τελευταίο από τρία τμήματα αυτοκινητοδρόμου της παράκαμψης της πόλεως της Καβάλας. Αποτελείται από πλήθος τεχνικών έργων στα οποία περιλαμβάνονται μια διπλή σήραγγα με εκσκαφή και επανεπίχωση μήκους 300.0m, τρεις οδικές γέφυρες μήκους 70.0 έως 100.0m, έξι κάτω διαβάσεις και 14 μικρά τεχνικά.



Γέφυρα μήκους 103.36m (34.19+34.98+34.19) στη Χ.Θ. 1+100.0, με προκατασκευασμένες δοκούς

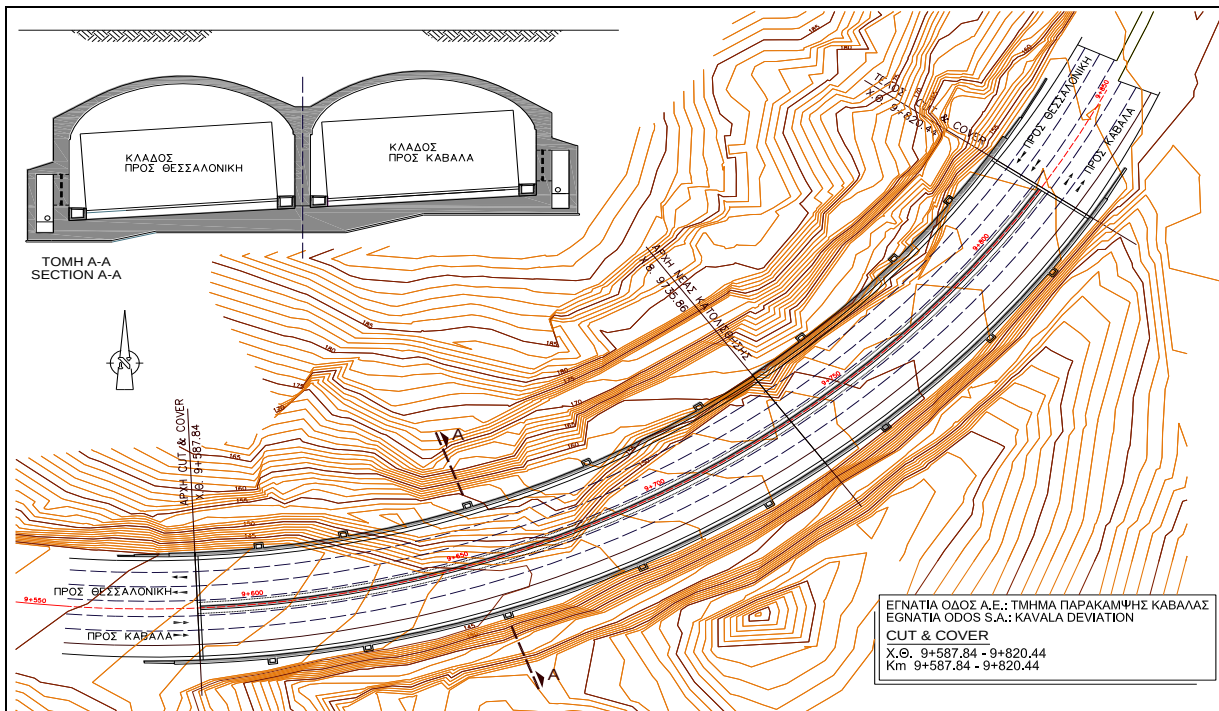
Η σήραγγα C&C με διατομή ανοίγματος 2x14.0m, αποτελείται από τα εξωτερικά τοιχώματα πάχους 90.0εκ, το κεντρικό διαχωριστικό τοίχωμα πάχους 90.0εκ και την οροφή που μορφώνεται με δύο κυκλικά τόξα πάχους 50.0εκ, τα οποία εφάπτονται κατά μήκος του κεντρικού διαχωριστικού τοιχώματος. Η κατασκευή του τεχνικού έγινε σε ανεξάρτητα τμήματα μήκους 10.0m (μετρούμενο στην παρειά του προς την κατολίσθηση τοιχώματος). Έχουν προβλεφθεί αρμοί διαστολής ανά 30.0m, δηλαδή κάθε τρία τμήματα. Το ύψος της επίχωσης του τεχνικού κυμαίνεται από 3.0 έως 6.0m.



Cut & Cover στη Χ.Θ. 9+590 - 9+820 του τμήματος Παράκαμψης Καβάλας της Εγνατίας Οδού

Η στεγάνωση του τεχνικού έγινε εξωτερικά με απλή ασφαλτική επάλειψη και στεγανωτική μεμβράνη και απαγωγή των νερών με γεωύφασμα προς τους εξωτερικούς συλλεκτήριους διάτρητους σωλήνες αποστράγγισης, διατεταγμένους στα δύο πλευρά του τεχνικού.

Το μεγαλύτερο τμήμα του C&C βρίσκεται σε περιοχή ενδεχόμενης κατολίσθησης. Κατά τη φάση κατασκευής εκδηλώθηκε μερική κατολίσθηση. Για το λόγο αυτό διεξήχθη ενδεδειγμένη γεωτεχνική μελέτη και ελήφθησαν υπόψη στη μελέτη του τεχνικού ιδιαίτερα δυσμενείς συνθήκες φόρτισης. Στις επιλύσεις που αφορούν το τμήμα της κατολίσθησης, ο φορέας φορτίστηκε κατακόρυφα με υπερκείμενο φορτίο επίχωσης 3.0-6.0m και πλευρικά με τα διαγράμματα ωθήσεων ηρεμίας των γαιών. Πέρα από τις βασικές φορτίσεις, εξετάστηκαν σαν τυχηματικές φορτίσεις η ανάπτυξη υδροστατικών πιέσεων λόγω απόφραξης των στραγγιστηρίων, έκρηξη σε κάθε ένα από τους δύο θόλους, και ωθήσεις γαιών από κατολίσθηση σε συνδυασμό είτε με σεισμό, είτε με ανάπτυξη υδροστατικών πιέσεων λόγω μη επαρκούς αποστράγγισης.



Τυπική Διατομή και κάτοψη Cut & Cover



Σήραγγα Cut & Cover σε φάση κατασκευής